

Allard Scholte test nieuwe Kia Niro

‘Hij rijdt echt **geweldig**’



Toegegeven, de nieuwe Kia Niro is al even op de markt. Maar bij AutoDrome Nederland in Krimpen aan den IJssel merken ze dat-ie de afgelopen maanden pas echt goed gaat lopen. Testrijder Allard Scholte van Rudolf Peter Fashion Store, eveneens uit Krimpen aan den IJssel, kan die stijgende verkoop wel begrijpen.

“Hij rijdt echt geweldig”, vat Scholte namelijk na de testrit kort en krachtig samen. “De overgang tussen de verschillende versnellingen, wat bij een automaat niet altijd even lekker gaat, is bij deze auto heel soepel.” Zelf rijdt hij momenteel een Kia cee'd wagon. “De Niro is wat kleiner, maar ik vind hem nog heel ruim. Voor het vervoeren van spullen voor onze winkel zou hij ideaal zijn. En wat betreft het rijplezier, het is een leuke sport om in het ‘groene balkje’ te blijven”

De eigenaar van de Krimpense kledingzaak verwijst daarmee naar het zuinige karakter van de nieuwe Kia Niro. Het is een hybride auto, waarbij

de energie zowel van elektriciteit als van diesel of benzine komt. “Hij haalt een praktijkverbruik van minimaal 1 op 20”, licht directeur Ted Markus van AutoDrome Nederland toe. “Bijzonder voor een auto in dit segment. En dit is het echte verbruik, wat klanten van mij ook daadwerkelijk halen, niet wat de fabrikant opgeeft. Wat degenen die in de Niro rijden ook altijd zeggen, is dat hij zo stil is. Hij is ontzettend goed afgewerkt en alle geluiden van buitenaf worden uitstekend gedempt.”

Voor Allard Scholte is het feit dat de Kia Niro een hybride auto is, een grote meerwaarde. “Bij het kiezen van een nieuwe auto zou ik altijd voor

‘De Kia Niro haalt een praktijkverbruik van maar liefst 1 op 20. Bijzonder voor een auto in dit segment’

een hybride gaan. Doe je dat niet, dan doe je je zelf tekort.” Ted Markus vult hem aan. “De kwaliteit van bijvoorbeeld de accu’s is de laatste jaren sterk omhoog gegaan. Daarbij komt dat je bij Kia altijd ook nog eens zeven jaar garantie krijgt. En de actieradius bij een hybride is veel groter dan bij een elektrische auto. Met de Kia Niro rijd je gemakkelijk achthonderd kilometer op één tank.”

Zakelijk

De Kia Niro is een crossover en zit dus tussen een ‘gewone’ auto en een SUV in. De uitstraling is sportief, maar tegelijkertijd kan deze variant van Kia ook heel goed gebruikt worden als zakelijk vervoersmiddel. Markus: “Dat merken we in de verkoop duidelijk: als lease-auto is hij zeer populair. Dat komt mede doordat de regelgeving rond ‘auto’s met een stekker’ en andere auto’s gelijk is getrokken. Daardoor maken de kosten geen verschil meer en gaan zakelijke rijders voor wat ze mooi vinden: de Kia Niro.”

Want, ondanks het feit dat de Niro deels elektrisch voortgedreven wordt, zoek je tevergeefs naar een stekker. De accu’s worden opgeladen tijdens het rijden én het remmen. “Bijzonder is dat brandstof en elektriciteit zorgt voor een heel hoog koppel. Je kunt met de Kia Niro probleemloos een caravan trekken en dat is bij hybride auto’s een uitzondering.” Het sportieve uiterlijk en rijgedrag spreken ook Allard Scholte aan. “Het is een mooie auto, met een heel strak design. Bij het rijden reageert hij zeer direct op gas geven en op remmen.”

Persoonlijke touch

Scholte is al jarenlang klant bij AutoDrome Nederland: “Je wordt hier altijd goed geholpen, met een persoonlijke touch. Voor service kun je altijd dag en nacht terecht.” Ted Markus vult hem aan: “Die persoonlijke betrokkenheid, daar gaan we ook voor. We weten wat onze klanten willen en waar ze behoefte aan hebben. Het heeft ervoor gezorgd dat we al jarenlang in de landelijke top drie zitten van klanttevredenheid bij Kia. In 2015 eindigden we zelfs als eerste.” En met een glimlach: “Je kunt het zo samenvatten: wij maken het onze klanten zo moeilijk mogelijk om weg te gaan.”

‘Zakelijke rijders kiezen voor wat ze mooi vinden: de Kia Niro’

